

I JORNADAS: Ciudad, Energías Renovables y Eficiencia Energética MADRID – 19 de Noviembre 2009

Sesión de apertura de las jornadas Ciudad, Energías Renovables y Eficiencia Energética

D. Abel Caballero Álvarez – *Presidente de la red Española de Ciudades por el Clima.*

D. Abel Caballero Álvarez comenzó agradeciendo de forma firme a la cátedra de Energías Renovables de la UZ y a la Fundación Ortega y Gasset su invitación para participar en las jornadas, porque en su opinión y con seguridad este es el momento y el lugar adecuado para realizarse unas jornadas de este contenido.

Quiso continuar su exposición haciendo referencia a la oportunidad que se le brinda al poder estar en la inauguración para dar su experiencia como Alcalde de la ciudad de Vigo y como Presidente de la Red Española de Ciudades por el Clima, para transmitir lo que los ayuntamientos de España están haciendo para luchar contra el cambio climático y cómo lo están haciendo. La dificultad para un ayuntamiento de tamaño mediano de incluir en el cierre anual de presupuestos, partidas presupuestarias que busquen el bienestar de sus ciudadanos a sin dejar de lado la lucha contra la economía que la crisis está fomentando. Este tema genera una paradoja, al tener que compartir la crisis económica con el cambio climático.

Un porcentaje muy relevante, aproximadamente el 50% de los gases de efecto invernadero se emiten desde las ciudades y deben resolverse desde las ciudades.

Posteriormente centró su exposición en la explicación de qué es la Red Española de Ciudades por el Clima, y la importancia que tiene trabajar en Red y no en unidades independientes. Su filosofía es que cuando se trata del cambio climático, de las Energías Renovables y de la Eficiencia Energética, la Red, las ciudades y la política de los Estados, se entremezcla de tal modo, que es casi imposible de separarlos, por lo que los Ayuntamientos de España, toman la decisión de entrar en su responsabilidad, de responder conjuntamente a la demanda del medio ambiente y de cambio climático. La elaboración de una red viene justificada por el hecho de que aproximadamente 30 millones de personas, constituyen la red de lucha contra el cambio climático más

importante del mundo, lo que permite actuar conjuntamente desde el Ministerio del Medio Ambiente y desde los ayuntamientos en políticas comunes.

La Red actúa bajo cuatro pilares de actuación: la movilidad como campo en el que mayor énfasis ponen, por el fomento de los modos de transporte no contaminantes en las ciudades. El segundo pilar de actuación es la energía, promoviendo acciones para el ahorro del consumo de energía final, para la mejora de la eficiencia y la producción de energía de fuentes renovables con el objetivo de reducir los gases de efecto invernadero. El tercer ámbito de desarrollo es la edificación, cuyo planteamiento es la búsqueda de la disminución de las necesidades energéticas de los edificios y la incorporación de las energías renovables en las edificaciones. El cuarto pilar de estudio es el urbanismo. Estos cuatro pilares son de gran importancia y de plazos diferentes, pero desde el punto de vista del ponente todos ellos muestran una gran resistencia, por parte de los ciudadanos de cara a los cambios que proponen.

Ejemplo de ello es la resistencia por parte de los ciudadanos al menor uso del automóvil personal. Como alcalde de Vigo, observa cómo el factor social a cada paso que se da en una ciudad de cara a hacer una zona más verde y con mayor preferencia a los transportes públicos, genera siempre una resistencia.

Finalizó su exposición haciendo énfasis en la necesidad de acciones, para obtener el objetivo que desde la Red en conjunto con los Ayuntamientos y el Gobierno de España se han marcado de reducir las emisiones un 80% antes del año 2050. Para ello la lucha contra el cambio climático requiere de financiación y de algo mucho más importante, el compromiso político. No debe pasarse las decisiones a ámbitos inferiores, sino que siempre tienen que estar los líderes de gobierno embarcados en todos los ámbitos y no delegar en segundos.

Como ejemplo, propuso que de cara a la concienciación de los ciudadanos para evitar las resistencias, la implicación de los políticos no sea sólo mediante la toma de medidas importantes y del apoyo desde todos los ámbitos del gobierno, sino mediante la realización de medidas simbólicamente relevantes, por parte de los agentes sociales y todos los cargos públicos de España, como podría ser, asumir en su agenda política un día un día a la semana sin coches oficiales y acudir a su trabajo en transporte público.

“Esto no es demagogia política, sino que es involucración personal, puesto que los políticos no son distintos al resto de ciudadanos y deben dar ejemplo”, añadió.