

Mesa redonda 2: La experiencia y los proyectos de Jämtland, Graz y Copenhague.

Primera ponencia: Copenhague, ciudad Carbón-Neutral en 2025

D. Wolfgang Thiel - *Departamento de Medioambiente de la Ciudad de Graz (Austria).*

D. Wolfgang Thiel del Departamento de Medioambiente de la ciudad de Graz en Austria recordó que en el invierno de 1988-89 Graz fue nombrada la “Capital del Smog”. Una combinación de contaminación, orografía y ausencia de vientos produjeron ese desastre medioambiental. Este evento marcó el inicio de la política medioambiental de la ciudad. La iniciativa de las autoridades locales encontró gran respaldo. Wolfgang afirma saber que desde el principio, las todas las iniciativas necesitaban equilibrar el desarrollo ecológico, económico, cultural y social. Al día de hoy, Graz puede considerarse una Ciudad Sostenible y ese precisamente fue el premio recibido de la Unión Europea en 1996.

En el año 1995 la ciudad se convirtió en una de las primeras localidades europeas en asumir la Agenda Local 21, el programa de la Naciones Unidas para promover el desarrollo sostenible.

Con posterioridad, en el año 2008, Graz recibió el Premio Europeo Energía Sostenible por su programa estrella ECOPROFIT. Con entrenamiento y medidas simples la ciudad de Graz ha reducido su consumo de energía en un 25%. Este es un claro ejemplo de que con la gestión adecuada, incluso un desastre medioambiental puede conducir al éxito.

Graz, junto a ciudades que pueden encontrarse en España como Teruel, forman parte del Proyecto Europeo -30%, cuyo objetivo final es reducir en un 30% el consumo de energía y las emisiones de CO₂ para el año 2020. La clave para alcanzar estos objetivos es: menos energía, más eficiencia. Para ello deben realizarse proyectos cuyo objetivo final debe encaminar a la obtención de dicha reducción. Ejemplo de dos de estos proyectos son ECOPROFIT y ECODRIVE.

El primero de ellos, lo compone una Asociación Pública y Privada entre las autoridades locales, compañías privadas y expertos de diferentes medios. El objetivo es mejorar el medio ambiente, promover innovación e inversión, fortalecer la economía y mejorar la *ecoeficiencia* de la ciudad. En 2008, 40 compañías forman parte de ECOPROFIT, evitaron la emisión de 213.000 Tn de CO₂. ECOPROFIT ha sido nombrado por la Unión Europea como programa modelo. El 60% de las empresas alemanas lo utilizan y se considera una excelente introducción para el sistema EMAS e ISO 14001.

El segundo proyecto es el ECODRIVE, inicialmente concebido como base para los vehículos eléctricos. Debido a las limitaciones en las baterías, el programa ha sido redirigido al uso de aceites de cocina para el uso en automotores. Hoy día, todos los autobuses públicos de Graz recorren más de 8 millones de kilómetros consumiendo sólo aceite de cocina.

El ponente finalizó su exposición mostrando ejemplos es necesaria la cooperación de la población, no debe esperarse que el sector público pague todo lo necesario para la mejora del medio ambiente.

Un ejemplo de la cooperación entre miembros del Ecoprofit fue la construcción del nuevo edificio de deportes de la universidad. Ocupando una tercera parte de la cubierta se cubrían sobradamente las demandas de ACS del edificio. Otro miembro Ecoprofit vecino, una casa de la tercera edad, con altos consumos de ACS producidos por medios fósiles se benefició de este excedente. A partir de allí se creó una herramienta interactiva que permite a cualquier ciudadano ver no solo si su cubierta es apropiada para la instalación de captadores solares, también a que ayudas públicas puede acceder para realizar la instalación. Existen también herramientas en línea para estimar las emisiones de CO₂ durante viajes o por el uso de la calefacción.